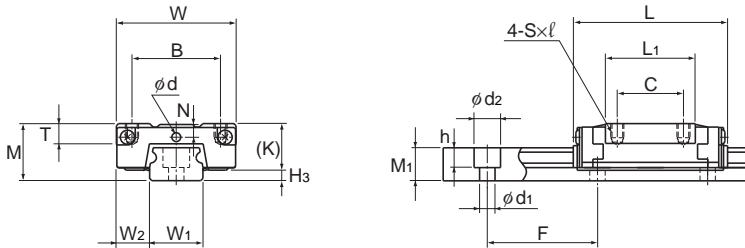


# Typ RSR-ZM



Typen RSR7 bis 12ZM

Baureihe	Außenabmessungen			Abmessungen Führungswagen										H <sub>3</sub>
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Schmierbohrung d	Schmerringel	
	M	W	L											
RSR 7ZM	8	17	23,4	12	8	M2×2,5	13,2	3,4	6,5	1,6	—	1,5	—	1,5
RSR 9ZM	10	20	30,8	15	10	M3×2,7	19,4	4,6	7,8	2,4	—	1,6	—	2,2
RSR 12ZM	13	27	35	20	15	M3×3,2	20,4	4,5	10,6	3,1	—	2	—	2,4
RSR 15ZM	16	32	43	25	20	M3×3,5	26,5	5,5	12,6	2,9	3,6	—	PB107	3,4

Hinweis: Da Führungswagen, Führungsschiene und Kugeln aus korrosionsbeständigem Stahl sind, sind diese Ausführungen hoch korrosions- und umweltbeständig.

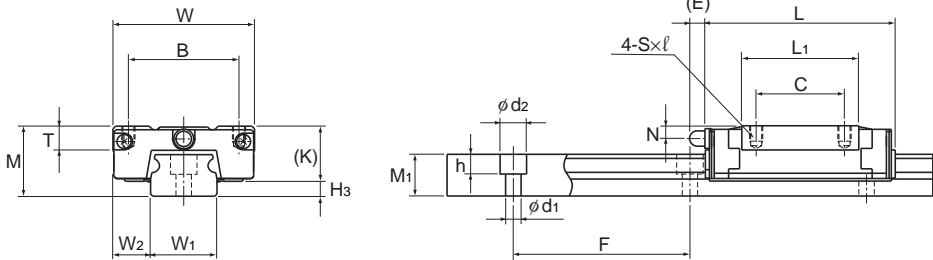
## Aufbau der Bestellbezeichnung

<b>2</b>	<b>RSR15Z</b>	<b>M</b>	<b>UU</b>	<b>C1</b>	<b>+230L</b>	<b>P</b>	<b>M</b>	<b>-II</b>
Anzahl der Führungswagen pro Schiene	Baugröße	Symbol für Abichtungen (*1)	Symbol für die Vorspannungsklasse (*2) Normal (Kein Symbol) Leichte Vorspannung (C1)	Schiene Länge (in mm)	korrosionsbeständiger Stahl-Führungsschiene	Symbol für Genauigkeitsklasse (*3) Normalklasse (kein Symbol)/Hochgenauigkeitsklasse (H) Präzisionsklasse (P)	Symbol für Anzahl der Schienen im Parallelsatz in in der gleichen Ebene (*4)	

(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf [A1-352](#). (\*2) Siehe [A1-90](#).

(\*3) Siehe [A1-101](#). (\*4) Siehe [A1-35](#).

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.



Typ RSR15ZM

Einheit: mm

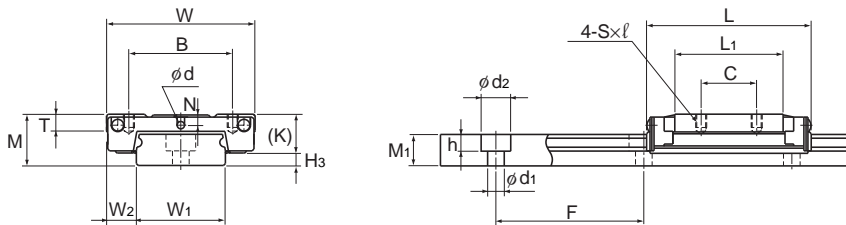
	Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment Nm*					Gewicht	
	Breite W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	Höhe M <sub>1</sub>	Teilung F	Länge* d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Max.	C kN	C <sub>0</sub> kN	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Führungswagen kg	Führungsschiene kg/m
									1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen		
7 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	5	4,7	15	2,4 × 4,2 × 2,3	300	0,88	1,37	2,93	20,7	2,93	20,7	5	0,008	0,23	
9 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	5,5	5,5	20	3,5 × 6 × 3,3	1000	1,47	2,25	7,34	43	7,34	43	10,4	0,014	0,32	
12 <sup>0</sup> <sub>-0,025</sub>	7,5	7,5	25	3,5 × 6 × 4,5	1340	2,65	4,02	11,4	74,9	10,1	67,7	19,2	0,028	0,58	
15 <sup>0</sup> <sub>-0,025</sub>	8,5	9,5	40	3,5 × 6 × 4,5	1430	4,41	6,57	23,7	149	21,1	135	38,8	0,05	0,925	

Hinweis: Die maximalen Schienen-Standardlängen sind auf S. B1-134 angegeben.

Zulässiges statisches Moment\*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen

# Typ RSR-WZM



Typen RSR7 bis 12WZM

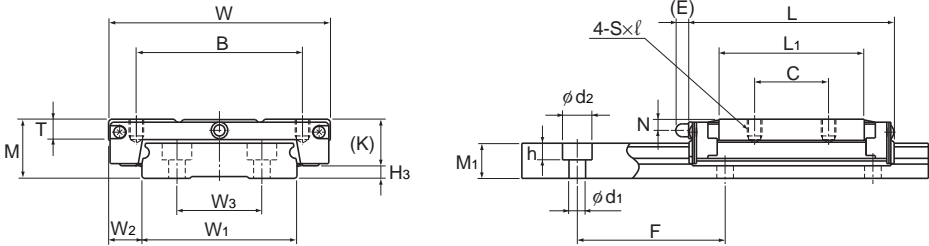
Baureihe	Außenabmessungen			Abmessungen Führungswagen										H <sub>3</sub>
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Schmierbohrung d	Schmerringel	
	M	W	L											
RSR 7WZM	9	25	31,5	19	10	M3×2,5	19,7	3,4	7	1,8	—	1,6	—	2
RSR 9WZM	12	30	39	21	12	M3×2,8	27	3,9	9,1	2,3	—	1,6	—	2,9
RSR 12WZM	14	40	44,5	28	15	M3×3,6	29,3	4,5	10,6	3	—	2	—	3,4
RSR 15WZM	16	60	55,5	45	20	M4×4,5	39,3	5,4	12,6	3	3,6	—	PB107	3,4

Hinweis: Da Führungswagen, Führungsschiene und Kugeln aus korrosionsbeständigem Stahl sind, sind diese Ausführungen hoch korrosions- und umweltbeständig.

## Aufbau der Bestellbezeichnung

<b>2</b>	<b>RSR12WZ</b>	<b>M</b>	<b>SS</b>	<b>C1</b>	<b>+390L</b>	<b>H</b>	<b>M</b>
Anzahl der Führungswagen pro Schiene	Baugröße	Symbol für Abdichtungen (*1)	Symbol für die Vorspannungsklasse (*2) Normal (Kein Symbol) Leichte Vorspannung (C1)	Schienenlänge (in mm)	korrosionsbeständiger Stahl Führungsschiene	Symbol für Genauigkeitsklasse (*3) Normalklasse (kein Symbol) Hochgenauigkeitsklasse (H) Präzisionsklasse (P)	

(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf [A1-352](#). (\*2) Siehe [A1-90](#). (\*3) Siehe [A1-101](#).



Typ RSR15WZM

Einheit: mm

	Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment Nm*					Gewicht		
	Breite			Höhe	Teilung		Länge*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Führungswagen	Führungsschiene
	W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	W <sub>3</sub>	M <sub>1</sub>	F	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	Max.	kN	kN	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	kg	kg/m
	14 <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>	5,5	—	5,2	30	3,5 × 6 × 3,2	400	1,37	2,16	6,54	42,1	6,54	42,1	15,4	0,018	0,51
	18 <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>	6	—	7,5	30	3,5 × 6 × 4,5	1000	2,45	3,92	16	92,9	16	92,9	36	0,03	1,08
	24 <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>	8	—	8,5	40	4,5 × 8 × 4,5	1430	4,02	6,08	24,5	138	21,7	123	59,5	0,06	1,5
	42 <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>	9	23	9,5	40	4,5 × 8 × 4,5	1800	6,66	9,8	50,3	278	44,4	248	168	0,135	3

Hinweis: Die maximalen Schienen-Standardlängen sind auf S. B1-134 angegeben.

Zulässiges statisches Moment\*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen