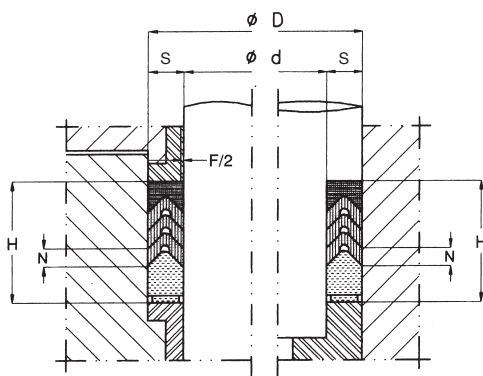




Шевронни пакети за тежка хидравлика CARCOTEX/UN



Шевронните пакети сработват автоматично. В началото, когато налягането липсва или е ниско, уплътняването се постига от аксиалното притискане. С нарастване на налягането маншетите се разтварят автоматично и се притискат към канала и към динамичната повърхнина, което осигурява безпроблемното уплътняване с увеличаване на натоваването.

Голямо преимущество на класическия шевронен пакет е, че маншетите могат да бъдат натягани аксиално при започнало износване по ръбовете. Смяната на пакета по този начин може да бъде отложена до изгоден за производството момент.

МОНТАЖ

Преди монтажа отделните елементи трябва да бъдат добре смазани. Винаги монтирайте елементите последователно, започвайки с опорния пръстен (срязан понякога). За делимите маншети важи правилото първо да вкарате двата свободни края и да ги сложите на място, така че съединяването да е точно без застъпване. После срещуположния край и с лек натиск по периферията нагласяте пръстена, така че да легне равномерно. Всеки маншет след това се монтира завъртян на 90° до 120° спрямо преходния (при делимо изпълнение). Краят към напорната страна се поставя от притискащия пръстен от импрегниран текстил, също делим понякога, който центрира пакета в канала. След първото леко повдигане на пакета от опорния фланец се препоръчва да се направят няколко хода, за да се даде възможност за напасване и добро смазване от медията. И последния маншет не трябва да остане сух. Едва след това се притягат равномерно винтовете и след около седмица се преглеждат пак контролно. По възможност трябва да се монтират дистанционери между фланеца и цилиндъра, за да може пакета да се натяга в случай на частично износване.

РАБОТНИ УСЛОВИЯ

макс. налягане до 700 bar		v max. до 0,5 m/s			
Температурният обхват е според материала – виж стр.121					
МАКСИМАЛНА ХЛАБИНА F*					
Радиална ширина	S	12,5	15	20	25
до 200 bar		0,4	0,5	0,6	0,7
до 350 bar		0,2	0,3	0,4	0,5

* Стойностите на „F“ са максимални.

Отклоненията в средата, както и възможността за едностранно износен прът да се имат предвид!

ТОЛЕРАНСИ НА МОНТАЖНИЯ КАНАЛ / ГРАПАВОСТ

Плунжери/ пръти- ϕd	min. f8	Ra 0,1 до max. 0,4 μm
Канал- ϕD	H8	Rt max. 1,6 μm
Височина канал (камера)*	до $\phi 500 +0,25$	над $\phi 500 +0,4$

* само за фиксирани камери, за регулируемите липсва този проблем.

КАНАЛНИ ФАСКИ при 15°							
Ширина	S	10	12,5	15	20	25	30
Мин. фаска		5,5	6,5	8	10	12,5	15

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНИ РАЗМЕРИ НА ПАКЕТА:

d [mm]	S [mm]	(1+1+1)		(1+2+1)		Стандартно (1+3+1)		(1+4+1)		+N
		H min	H max	H min	H max	H min	H max	H min	H max	
100-170	12,5	25,0	30,8	30,9	37,0	37,1	43,3	43,4	49,6	+6,2
150-450	15,0	31,0	37,4	37,5	44,9	45,0	52,4	52,5	59,9	+7,5
400-800	20,0	38,5	47,5	47,6	57,5	57,6	67,5	67,6	77,5	+10,0
>600	25,0	44,4	55,6	55,7	68,0	68,1	80,6	80,7	93,0	+12,5

Премиум-качеството на Тип CARCOTEX/UN се състои в:

- Еластичен опорен пръстен с бутони. Опорните бутони, действащи като пружина, оптимизират необходимото аксиално налягане на пакета.
- Набор от гумено-текстилни маншети, двойно навити и накрая вулканизирани в стоманени матрици. Така се предотвратяват образуване на въздушни камери или гънки, което е определящо за износоустойчивата работа.
- Притискателен пръстен от импрегниран текстил с много висока механична якост. Предпазва от екструзия при по-големи хлабини.

Налични са над 350 матрици между $\phi 100$ mm и 1350 mm. Освен това може да доставим почти всички междинни размери в делими версии.

Шевронните пакети могат да се доставят в делими версии. По заявка и с калибрирана височина за монтаж в нерегулируеми камери. Моля да укажете необходимото изпълнение при поръчка!